RAMAL

TALCA - CONSTITUCIÓN

tren al de Chile











Herencia viva en un territorio de valor histórico y cultural

Patrimonio Ferroviario, Turismo Activo, Vino Criollo, Gastronomía, Fiesta y Eventos Culturales

FACULTADES DE LA CENTRAL

FACULTAD DE ARQUITECTURA, URBANISMO Y PAISAJE
Arquitectura**
Arquitectura del Paisaje

FACULTAD DE EDUCACIÓN
Educación Parvularia*
Pedagogía en Educación General Básica*
Pedagogía en Educación Diferencial*
Pedagogía en Educación Física*
Pedagogía en Lengua y Cultura Inglesas (D-V)*
Pedagogía en Matemática y Estadística*

FACULTAD DE CIENCIAS DE LA SALUD
Enfermería
Terapia Ocupacional
Tecnología Médica

FACULTAD DE ECONOMÍA Y ADMINISTRACIÓN
Contador Auditor (D-V)
Ingeniería de Ejecución en Administración de Negocios (D-V)*
Ingeniería Comercial*
Ingeniería en Agronegocios

FACULTAD DE INGENIERÍA
Ingeniería Civil en Computación e Informática*
Ingeniería en Construcción*
Ingeniería Civil en Obras Civiles*
Ingeniería Civil Industrial
Ingeniería Civil en Minas
Geología

FACULTAD DE DERECHO
Derecho (D-V)*

FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
Administración Pública*
Ciencia Política*

FACULTAD DE CIENCIAS SOCIALES
Psicología*
Sociología*
Trabajo Social*

FACULTAD DE COMUNICACIONES
Periodismo
Publicidad

BUSCAMOS
INDEPENDIENTES

Que quieran abrir sus propios caminos

admisión 2015 | UNIVERSIDAD CENTRAL
INDEPENDENCIA • PLURALISMO • COMPROMISO

Búscanos en:
www.ucentral.cl
SANTIAGO: Lord Cochrane 418, Santiago. Metro Toesca – Moneda. Teléfono: 600 582 22 22.
LA SERENA: Av. Francisco de Aguirre 0405, La Serena. Teléfono: (51) 247 91 50.

Universidad Central @ucen

Comisión Nacional de Acreditación CNA-Chile | 3 años acreditada DESDE DICIEMBRE 2014 HASTA DICIEMBRE 2017
GESTIÓN INSTITUCIONAL / DOCENCIA DE PREGRADO

32 años **formando profesionales de excelencia**

*Carrera acreditada **Carrera acreditada nacional e internacionalmente

Ramal Talca Constitución: tren al corazón de Chile

El buscarril avanza y se acaba la señal del celular, la conexión a internet y cualquier forma de comunicación que recuerde a la ciudad. Como trueque justo aparece el río Maule y junto a él antiguas casas de campo, comida tradicional y generosa, y personas auténticas que derrochan amabilidad.

En vez de bocinazos y quejas se escucha el relajante sonido del viento y el río acompañados magistralmente por el silbido que avisa que el tren se acerca, retroceso en el tiempo que todos los chilenos debieran experimentar alguna vez.

Indagando un poco más en los 88 kilómetros que atraviesa el sobreviviente ramal, se van revelando tradiciones intactas, como secretos gastronómicos, bailes, juegos, poesía, leyendas y un profundo amor por el campo maulino que estás invitado a conocer. ¡Bienvenido al pasado!



Contenido:

Saludos de la Asociación Gremial 4
5 Razones para visitar ramal 5
Conoce el ramal 6
Distintas maneras de recorrer el ramal 8
Para que vivas la experiencia del ramal 10
Elije tu experiencia 12
Viajando en el buscarril turístico 16
El ramal de poetas y artistas 18
Tradiciones gastronómicas y artesanía del ramal 20
Turismo activo en el ramal 26
El ramal para fanáticos de trenes 30
Viñas artesanales del ramal 36
El buscarril turístico: un trabajo colaborativo 40
Gira a Ecuador 42
Block de notas 44
Directorio 46

Financia: Gobierno Regional del Maule
Desarrolla: Universidad Central
Apoyan: El Ramal Asociación Gremial, Sernatur Región del Maule, Trenes Metropolitanos S.A.

· **Dirección Ejecutiva:** Instituto del Patrimonio Turístico · **Edición y Diseño:** CAMGroup.cl · **Textos:** Carolina Casals, Javiera Errázuriz, Janet Pérez. · **Fotografía:** Archivo Museo Ferroviario, Museo O'higginiano y Bellas Artes de Talca, Patrimonio Ferroviario Chileno, Servicio Nacional de Turismo Maule, Christian Salgado y Sebastián Bertoni
Proyecto financiado en el marco del Fondo para la Innovación de la Competitividad del Gobierno Regional del Maule (2013)

Saludos de la Asociación de Emprendedores Turísticos del Ramal Talca-Constitución



Bienvenidos a nuestro ramal:

Somos un grupo de emprendedores nacidos y criados junto al ramal Talca-Constitución. Llevamos una larga vida trabajando la tierra, cocinando con los ingredientes frescos que nos da nuestro valle, tejiendo y escribiendo, siempre con la inspiración de vivir en uno de los sectores más desconocidos y rurales de todo Chile.

Nos trasladamos en nuestro buscarril y en él salimos a vender nuestros productos y creaciones a la ciudad. A través de él nos llegan noticias desde Talca o Constitución, nuestras visitas en verano y es parte indispensable de nuestro paisaje y memoria.

Hace un buen tiempo que soñábamos con tener un espacio donde poder vender nuestras cosas y dar a conocer todo lo que se hace en estas tierras aisladas; sabíamos que teníamos en nuestras manos un patrimonio valioso que iba a ser muy valorado por quien lo descubriera.

La llegada del turismo nos ha dado el orgullo de que viajeros de todo el país y del extranjero puedan conocer a través de nosotros un Chile distinto, donde las cosas mágicamente funcionan igual que hace cien años.

Confiamos en que va a seguir creciendo el interés por conocer nuestras perfectamente guardadas tradiciones del ramal y estamos felices de ser sus anfitriones en este particular viaje al pasado.
¡Un abrazo a los viajeros y bienvenidos al ramal!
Asociación de Emprendedores Turísticos del Ramal Talca-Constitución



5 razones para visitar el Ramal Talca-Constitución



1. Los paisajes del río Maule son el secreto mejor guardado de la región.



2. Sus pueblos no han sido tocados por la modernidad.



3. Sobreviven las más antiguas recetas del campo maulino.



4. Subirse al tren evoca los nostálgicos viajes en tren a la costa.



5. Abunda el vino de la renacida cepa país.



Buscarril en Curtiduría

Conoce el ramal

Pictogramas

- Acantilado
- Aeródromo
- Alimentación
- Alojamiento
- Artesanía
- Casino
- Caverna
- Dunas
- Embarcadero
- Formación Geológica
- Hotel
- Humedal
- Información turística Sernatur
- Museo
- Pesca recreativa
- Playa
- Pueblo interesante
- Reserva Nacional
- Rodeo
- Teatro
- Tren temático
- Viñedos
- Zona típica

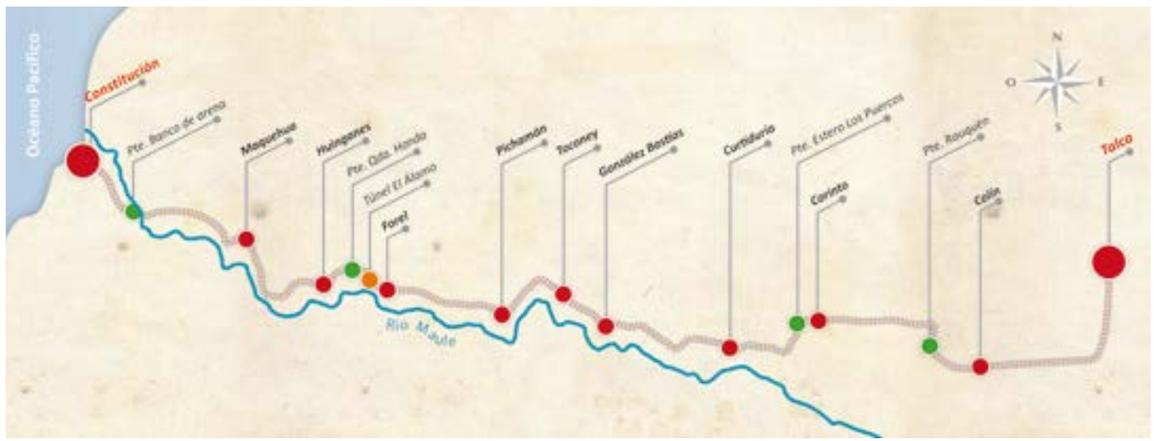
Mapa de la región del Maule



La ruta del ramal Talca Constitución



Estaciones y obras de arte del ramal





Estación Constitución

Distintas maneras de recorrer el ramal

Los 88 kilómetros del ramal se pueden recorrer a bordo del buscarril, en auto, bicicleta o navegando por el río. ¡Elige y empieza a recorrer!

En buscarril: Es importante que sepas que al interior del ramal hay localidades que tienen al buscarril como única forma de movilizarse y existe un subsidio estatal para que puedan hacerlo. Por lo tanto, son los residentes quienes tienen la prioridad para usar este medio de transporte, pero mientras haya lugar para viajar siempre serás bienvenido. El buscarril funciona todos los días con cuatro frecuencias regulares durante la mañana y la tarde, y con salidas desde Talca y Constitución.
Son tres horas de viaje donde sólo hay detenciones para subir y bajar pasajeros, salvo en González Bastías donde se realiza el cruzamiento de buscarriles durante diez minutos. En verano las salidas se repletan, por lo que te recomendamos viajar en otoño o primavera, justo cuando los paisajes del ramal están más fértiles y sorprendentes.

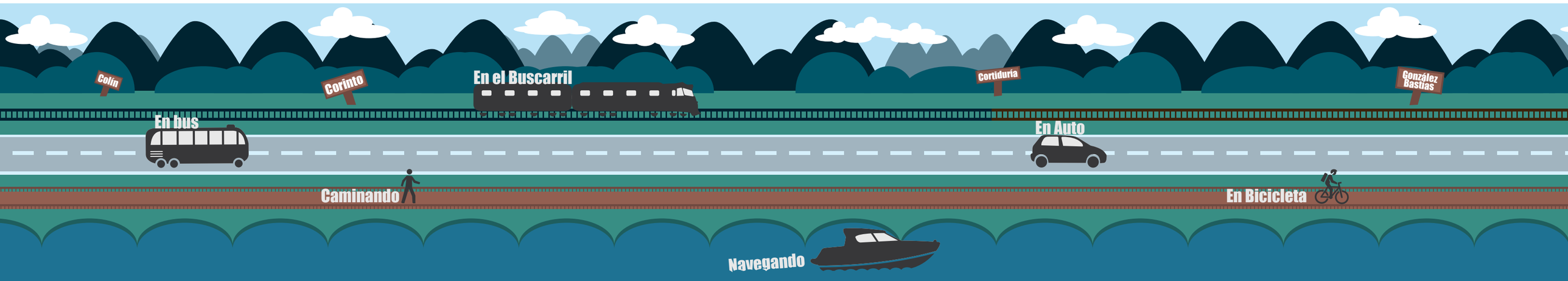
Si no eres residente, una alternativa para recorrer el ramal es el buscarril turístico, servicio especial de ida y regreso que recorre las estaciones de Talca, Corinto, Curtiduría y González Bastías. Hay salidas en verano y en algunos fines de semana durante el año.
Para mayor información, visita la web de Trenes Metropolitanos www.tmsa.cl o llama al call center 600-585-5000.

En auto: También puedes recorrer el ramal en automóvil, desde donde obtendrás vistas impresionantes del valle del río Maule. Desde Talca toma la ruta K-610, hasta Colín. Desde esta estación, no existe una conexión vial directa con el resto de las estaciones, por lo que para continuar el recorrido debes conectar con diferentes rutas. Desde Colín a Corinto, toma la ruta K-60 hasta la K-660. Desde Corinto a González Bastías continúa por la K-660. Toma la ruta M-298 hasta llegar el cruce de González Bastías, y sigue por este camino en dirección al río Maule. Entre González Bastías y Constitución, los caminos son de uso forestal y no cuentan con la señalización adecuada, por lo que si te aventuras te recomendamos hacerlo en vehículos 4x4, que soporten las fuertes pendientes, pueden ser intransitables.

En transporte público: Los buses también son una alternativa para recorrer el ramal. Puedes tomar buses en el terminal rural de Talca (12 oriente con 2 Sur), con servicios a Corinto, Curtiduría, Las Palmas, Toconey y Constitución. En el terminal de colectivos, puedes tomar servicios que van a Constitución, Maule y Pencahue cada media hora y hacen además traslados especiales.

En bicicleta o caminando: En la actualidad, la vía férrea no está habilitada para ser recorrida en bicicleta o caminando, pero sí existen caminos rurales de interesantes paisajes que van de dificultad media a alta.

Navegando por el río Maule: Puedes navegar todo el río o solamente algunos tramos, tal como se hacía en el pasado con faluchos de madera, maniobrados con destreza por marinos de agua dulce o guayanes a través de puertos y aldeas del río Maule. Consulta en www.sernatur.cl por los operadores que ofrecen navegación en bote, balsa, kayak o lancha y consulta por salidas desde Talca, Constitución y otras estaciones.





Clavos rieleros

Para que vivas la experiencia del ramal

El ramal es un patrimonio vivo, por eso te pedimos :

- Respetar a los residentes que ocupan el servicio del buscarril.
- Compra productos locales y así favorecerás a las comunidades que rodean al ramal.
- No dejes basura en las localidades del ramal: lleva bolsas para tus desperdicios y deposítalas en lugares habilitados.
- Cuida la naturaleza y el patrimonio cultural: asegúrate de que tus actividades turísticas no dejen impacto.
- Para que tu viaje sea una experiencia de aprendizaje, conversa y aprende de los residentes del ramal.



Gónzalez Bastías

Recomendaciones de viaje

- En las estaciones del ramal no existen cajeros automáticos ni servicio de pago electrónico. Solamente podrás comprar productos o servicios con dinero en efectivo.
- Encontrarás señal telefónica en Talca, Corinto y Constitución. En el resto de las estaciones no hay servicio de telefonía móvil.
- En Colín, Corinto, Curtiduría y González Bastías encontrarás almacenes de provisiones de alimentos y artículos menores de viaje, como también restaurantes de comidas típicas.
- Las playas del río Maule no son aptas para el baño.
- En Corinto, Curtiduría y González Bastías encontrarás alojamientos rurales y familiares. Talca y Constitución tienen mayor variedad de establecimientos.
- En verano se alcanzan altas temperaturas. El buscarril no cuenta con aire acondicionado y las estaciones tienen pocos espacios de sombra. Te recomendamos usar protección solar, repelente de insectos, vestir ropa cómoda de color claro y zapatos deportivos y llevar líquidos (agua, bebidas o jugos).
- Ante cualquier emergencia hay postas rurales en Colín, Corinto y Curtiduría, y Carabineros de Chile en Talca, Pencahue, Colín, Corinto y Constitución.
- Para organizar tu viaje, consulta a las empresas turísticas registradas en Sernatur
  www.sernatur.cl

Para más información, visita:
www.elramal.cl, www.chileestuyo.cl,
www.tmsa.cl y www.elultimoramal.cl



De compras en Corinto



Estación González Bastías

Elige tu experiencia

En seis recorridos puedes conocer interesantes facetas del ramal Talca Constitución. Recibe nuestras sugerencias y decídete a pasar unos días con nosotros de la forma en que más lo disfrutes.



1. Viajando en el buscarril turístico



2. El ramal de poetas y artistas



3. Tradiciones gastronómicas y artesanía del ramal



4. Turismo activo en el ramal



5. El ramal para fanáticos de los trenes



6. Viñas artesanales del ramal



Estación Curtiduría



Buscarril en la Fiesta del Chancho

Viajando en el buscarril turístico

El buscarril turístico es un servicio especial que recorre las estaciones de Corinto, Curtiduría y González Bastías durante cada sábado del verano y en fechas especiales en el año. Es una excelente opción para recorrer el ramal en familia y conocer a los emprendedores del ramal, quienes con cariño te estarán esperando en las estaciones con su arte y costumbres.

Por la mañana salimos desde la estación de Talca, trayecto donde podrás admirar el paisaje rural de parcelas agrícolas y viñedos que acompañarán gran parte de tu viaje. Tras recorrer 26 kilómetros, nuestra primera parada es la estación de Corinto, donde podrás comprar productos típicos de la zona, artesanía y disfrutar de una muestra folclórica. Continuando nuestro viaje, en el kilómetro 33 nos detendremos en la estación Curtiduría, famosa por sus viñedos de uva rosada y cepa país, también con productos locales, artesanía típica y folclor.



Buscarril turístico en Curtiduría

Retomamos nuestro viaje hacia la estación González Bastías, donde podrás comprar productos típicos, como las famosas tortillas de rescoldo, artesanía o recorrer la localidad y la ribera del río (no apta para baño). También puedes, previo pago, visitar los distintos servicios turísticos de la estación. En la tarde, regresaremos desde González Bastías a la estación de Talca.

TIPS DE VIAJES

- **En las estaciones de Corinto, Curtiduría y González Bastías solamente podrás pagar en efectivo. No existen cajeros automáticos ni servicio de pago electrónico.**
- **Existe señal telefónica hasta Corinto. En Curtiduría y González Bastías no hay servicio de telefonía móvil.**
- **En las estaciones de Corinto y Curtiduría podrás comprar agua, bebidas y diferentes productos como churrascas, dulces, empanaditas de pera, tortillas como también artesanías y licores.**
- **La playa de González Bastías no es apta para baño.**
- **En verano se alcanzan altas temperaturas. El buscarril no cuenta con aire acondicionado y las estaciones tienen pocos espacios de sombra, por lo que se recomienda usar protección solar, repelente de insectos, vestir ropa cómoda de color claro y zapatos deportivos y llevar líquidos (agua, bebidas o jugos).**
- **En González Bastías encontrarás almacenes de provisiones de alimentos y artículos menores de viaje, como también restaurantes de comidas típicas. También podrás comprar agua, bebidas y diferentes productos como dulces, tortillas, huevos duros, vinos y artesanía.**



¿Sabías Qué?

El buscarril turístico es una iniciativa apoyada por la Asociación Gremial El ramal, el Gobierno Regional del Maule, el Servicio Nacional de Turismo y Trenes Metropolitanos S.A, con la colaboración técnica de la Universidad Central. Con esta iniciativa, buscamos ofrecer una oportunidad de desarrollo a los emprendedores del ramal, transformando al buscarril turístico en una opción de integración territorial y equidad social.



Casona del Poeta

El ramal de poetas y artistas

Las tierras del ramal han inspirado a importantes poetas y artistas, cuyas obras recogen lo más profundo de la vida rural chilena.

Nuestro viaje comienza en el sector de las Tizas, en el camino que une Pencahue y Corinto. Aquí vivió Valericio Leppe, cantautor, folclorista y antropólogo, formador del grupo musical Quelantaro y del Dúo Coirón.

Continuamos nuestro recorrido hacia Corinto, lugar donde conviven cantores locales como Doña María Muñoz y propuestas más modernas como la del músico, compositor y poeta, Alberto Cumplido, quien fue nominado a un premio Altazor en el año 2000 por su disco Atemporal y todos los años junto a la Corporación Cultural Corinto organizan el Festival Internacional Entre Cuerdas, que recorre diversos lugares de la región y el país.

En González Bastías no puedes dejar de visitar la Casona del Poeta, ubicada arriba de suaves lomas con uno de los mejores miradores del río Maule. En esta casona vivió el poeta Jorge González Bastías, y se transformó en un importante centro social y cultural de la zona. Doña Marianela es la actual propietaria de la casona y te recibirá con alojamiento, alimentación y actividades al aire libre.

No olvides preguntarle a doña Marianela por el piano del poeta que alegró muchas veladas del pasado.

Casona del Poeta
Informaciones y reservas: (56 9) 8992 8191
Correo electrónico: marianelasepulveda@empresarios.com

El poeta, que nunca escribió un verso al tren que conectaba Talca con Constitución, falleció el 22 de noviembre de 1950. Ocho años más tarde, la estación de Infiernillo recibió el nombre de González Bastías.

Si tienes tiempo, puedes llegar hasta la localidad de Toconey, donde es famosa Mirza Escobar, que con sus canciones y guitarras acompaña las celebraciones rurales y eventos familiares de las estaciones del ramal.

Extracto del poema
Fantasmas del Río:



Fantasmas del río. Barcas
que lejanamente ondulan
con remos que son espejos,
con velas que son espumas.

Barcas que evocan leyendas
de heroísmos y pasiones,
como que en ellas vivían,
más que en la tierra, los hombres...

TIPS DE VIAJES

Para conocer más sobre la obra del poeta Jorge Gonzalez Bastías *Web: www.memoriachilena.cl*, aquí encontrarás libros y fotografías del poeta.

¿Sabías Qué?

Desde el año 2007, la Corporación cultural de Corinto apoya el desarrollo de las artes, ofreciendo a artistas, realizadores e interesados, un espacio para actuar y disponer de gestión y servicios. En abril, organizan la Estación de las Artes, un encuentro en el que participa toda la comunidad. También organizan actividades de rescate patrimonial y residencias para artistas que quieran crear e inspirarse en estas tierras.

Corporación Cultural de Corinto
Mayor información: culturalcorinto.blogspot.com
Correo Electrónico: paolacontardobernal@gmail.com
Teléfonos: (56 9) 7699 9526 / (56 9) 6514 7625



Artesanía en greda

Tradiciones gastronómicas y artesanía del ramal

Se dice que el ramal es el Chile profundo y cuando lo conozcas verás que es cierto. Comprobarás que hay lugares donde no ha llegado la modernidad y cuyas costumbres se conservan milagrosamente intactas.

Nuestra primera parada es Colín, donde muy cerca de la estación encontrarás a Luis Quiroz, artesano en greda que junto a su familia diseña típicas figuras y vasijas.

Luis Quiroz
Teléfono: (56 9) 9514 4389
Dirección: calle Camino Numpay s/n

También puedes visitar a Pastoriza Jaque, conocida artesana de cerámica en frío de la zona.

Pastoriza Jaque
Teléfono (56 71) 224 5244

Hacia el interior continuaremos en Pencahue, localidad conocida por sus artesanías de lana de oveja. Pregunta por doña Edilia Díaz y sus hijas, quienes han trabajado el oficio de tejedoras por más de 15 años. En su taller realizan la trama, tejido y teñido de la lana, con tinturas vegetales de mora, nogal y quintral.

Doña Edilia Díaz
Teléfono (56 9) 9093 4295
Dirección: Hernando Bravo de Villalba s/n

Otra conocida artesana de Pencahue es doña Clara Bravo, más conocida como *Clarita de las mantas*. Ella aprendió a confeccionar mantas de huaso de su abuela y su madre, y hasta hoy conserva la tradición del diseño y los colores naturales.

Doña Clara Bravo
Teléfono: (56 9) 8187 5576
Dirección: Población Las Toscas s/n

Para los más curiosos, sugerimos ir a Linares de Perales a conocer a doña Thelma Baez, quien cocina con maestría un exquisito arvejado de cordero y también ofrece alojamiento. Los más aventureros llevan sus kayaks y parten desde aquí su navegación por el río Maule, ya que Linares de Perales era uno de los antiguos muelles que recorrían los faluchos.

Doña Thelma Baez
Reservas: (56 9) 9997 5384)

El viaje sigue en Corinto, donde lo primero que debes hacer es preguntar por las señoras que elaboran mermeladas y asegurar una dulce estadía con preparaciones de alcayota, mora, uva, higo y zanahoria. Para conocer una propuesta de cocina novedosa, visita La Posada del Molino. Su dueña, Paola Contardo, es experta en preparar platos vegetarianos y se ha hecho famosa por su torta "Purísima"

La Posada del Molino
Teléfono: (56 9) 6514 7625
Dirección Ignacio Carrera Pinto s/n
(frente al retén de Carabineros)
Correo electrónico: paolacontardobernal@gmail.com

No te vayas de Corinto sin conocer a doña Cecilia y doña Daniela, habilidosas tejedoras en hilo y lana de oveja

Doña Cecilia Meza
Teléfono: (56 9) 8469 0654
Doña Daniela Rojas
Teléfono: (56 9) 7603 2661



Mariscal de Constitución

Para una auténtica fiesta corintana, te recordamos que cada 8 de diciembre se celebra la Fiesta de la Inmaculada Concepción de Corinto y miles de personas acuden a venerar a la Virgen con guitarras, cantos y bailes de cueca.

Las tradiciones se extienden hasta Curtiduría, donde te seducirán sus calles con antiguas casonas coloniales, añosas bodegas y generosos árboles frutales. El chancho es uno de los platos más característicos del ramal e incluso hay una celebración en su honor; cada mes de agosto, la comunidad de Curtiduría celebra la fiesta del Chancho, famosa por sus cazuelas de cerdo con chuchoca, prietas, queso de cabeza, perniles y la chanfaina. Pregunta por doña Berta Rojas, una cocinera experta de estos platos, que te recibirá en su típica casa rural.

Doña Berta Rojas
Reservas: (56 71) 221 8212

Antes de dejar Curtiduría, pregunta por la "casa – taller" de Armandina Rojas. Aquí podrá observar el arte de tejer lana de oveja en vivo y en directo, y adquirir las bellas alfombras, frazadas y tapices que esta conocida habitante de la localidad de Curtiduría confecciona.

González Bastías, nuestra siguiente parada, es un paraíso de tortillas de rescoldo y pan amasado, sobre todo cuando se cruzan los buscarriles en la mañana y en la tarde y aparecen las tradicionales vendedoras con sus productos recién salidos del horno. Viajar por la mañana te dará la alegría de un contundente y energizante desayuno. Para el almuerzo las opciones son varias y todas con el sabor del campo chileno. El restaurante El ramal ofrece platos de comida típica y está ubicado justo al frente de la estación.

Restaurante El Ramal
Reservas al (56 9) 9643 5848

En el restaurante González Bastías podrás disfrutar comida típica, casera y de perfecto sazón, en un sencillo y acogedor ambiente familiar.

Restaurante González Bastías
A 100 mts. de la estación.

La Viña González Bastías tiene un restaurante con el mejor mirador del río Maule.

Viña González Bastías
Reservas al (56 9) 9967 7301
Correo electrónico jlbastias@gmail.com

Si te gusta la cultura, no dejes de visitar la antigua Casona del Poeta, donde también ofrecen almuerzos.

Casona del Poeta
Reservas: (56 9) 8992 8191
Correo electrónico: marianelasepulveda@empresarios.com

Si visitas González Bastías en febrero, el Día de la Tortilla te dará una sorpresa. Se celebra el tercer sábado de febrero e incluye exposiciones artísticas de tortillas y degustaciones de productos elaborados por la comunidad local con las más antiguas recetas.

En Toconey también hay ilustres exponentes del mundo rural, como Mirza Escobar, reconocida artesana en greda y cantora popular, que diseña singulares maceteros, tazas y mates de greda, y Claudio Rojas, quien con prolijidad y fiel a los procesos más naturales, prepara sales de mar condimentadas con hierbas y especies de la zona.

Claudio Rojas
Teléfono: (56 9) 9275 8883.

Si el final de tu viaje es Constitución, una visita el mercado de la ciudad es obligatoria. Pregunta por el pollo a la marinera, preparado con mariscos, cebolla, ajo y ají y servido muy caliente en una paila de greda. Prueba también los mariscales, con mariscos frescos de la costa maulina, servidos con limón, ají y un rico pan.

TIPS DE VIAJES

Los tomates del ramal son famosos por ser los más sabrosos, jugosos y de mejor aroma del Maule. Si quieres recordar tu infancia no dejes de probar los tomates de Colín y en su estado más natural y orgánico en Curtiduría.



¿Sabías Qué?



En varias localidades del ramal se teje con técnicas heredadas de generación en generación y representativas de la zona central del país. Es natural ver a las mujeres de Pencahue tejiendo con lana de oveja hilada en huso o rueca y teñida con colorantes vegetales.

Artesano en Colin



Río Maule

Turismo activo en el ramal

El ramal también es tierra apetecida por aventureros. Sus 88 kilómetros de extensión entre valles y ríos, se conocen en más profundidad y contacto íntimo con la naturaleza en caminatas, cabalgatas, navegación y pedaleos.



Regata en Maule

Navegar por el río Maule en kayak, balsa o bote te permitirá conocer el ramal desde un ángulo privilegiado donde lucen mas que nunca desde el agua las viñas, playas de arena, casonas coloniales y la rica avifauna. La fecha más segura es entre octubre y marzo. Para una aventura colectiva te recomendamos la Regata del Maule, programada cada año entre octubre y noviembre. La actividad reúne a deportistas de todo el país que se encuentran para navegar desde Talca a Constitución

Mayor información:
www.canotajechile.cl

Para cabalgatas el escenario es igual de perfecto. El valle del Maule y sus remanentes de bosque nativo atravesando pequeñas quebradas son un agrado de observar a caballo. Puedes reservar tours de uno a cuatro días para recorrer los sectores de Colín a Toconey y las dunas de Putú en la costa.





Kayak por el Río Maule

Si lo que te gusta es caminar, te proponemos recorrer la zona entre Corinto y Curtiduría a pie y con calma. Enormes viñedos y antiguas casonas protagonizan un paisaje bien acompañado por vistas soberbias del río Maule. Para conocer el ramal desde sus caminos rurales, la bicicleta es también una buena opción. Si te animas, en verano se organiza el Desafío Vive el ramal, donde cientos de deportistas recorren en bicicleta las estaciones ferroviarias.
Mayor info:
www.clubthunderbiketalca.blogspot.com

Recuerda que la línea férrea no está habilitada para recorridos en bicicleta. Los más aventureros pueden disfrutar de la adrenalina de los viajes overland a bordo de vehículos todo terreno que recorren empinadas dunas de Putú, mientras que los más tranquilos encontrarán un buen panorama en la zona de González Bastías, Quebrada Honda, Pichamán y los Humedales de Junquillar - Putú, donde es posible avistar patos reales, garzas y cisnes de cuello negro.

TIPS DE VIAJES

Para organizar tus aventuras, te recomendamos cotizar y reservar los servicios turísticos de las empresas registradas en Sernatur.
Más información: www.sernatur.cl



¿Sabías Qué?

Las dunas de Putú, ubicadas a 20 km. de Constitución y de 38 km. de extensión, son el campo dunario más grande de Chile e incluso son conocidas como el “Sahara de Chile”. Junto a ellas se ubica el humedal del mismo nombre y de gran variedad de avifauna, donde destacan flamencos, cisnes de cuello negro y taguas.



Puente Banco de Arena



Buscarril en Corinto

El ramal para fanáticos de trenes

El ramal Talca Constitución es un sobreviviente del glorioso pasado ferroviario de Chile y junto a él subsisten también valiosas piezas e historias que desde el siglo XIX le han dado vida a este tesoro del Maule. El año 2007, el ramal con su línea férrea, infraestructura y equipo rodante fue declarado Monumento Histórico por el Consejo de Monumentos Nacionales.

Se comenzó a construir a mediados de 1888 cuando los ingenieros encomendados por el gobierno de la época instalaron faenas y construyeron el primer puente, pero recién en 1915 el tren llegó a Constitución. ¿Te animas a descubrir el patrimonio ferroviario que se esconde en el ramal?

Comenzamos nuestro viaje en la estación de Talca (Km. 0), construida el año 1929 con un marcado estilo art decó y un cobertor característico de la arquitectura industrial. Esta estación tiene un amplio patio de rieles con trochas de 1 y 1.6 metros, además de zonas bitrochadas, maestranza, casa de máquinas y tornamesa.

Hacia el Km. 12.6 llegaremos a la estación de Colín, que debe su nombre a un ave similar a la perdiz. En el pasado, también se conocía a esta zona como tierra de burros debido a la gran cantidad de estos animales que deambulaban por el sector. La estación de Colín, construida entre 1890 y 1892, está fuertemente influenciada por la arquitectura colonial. En sus vías, por el extremo oriente, se puede observar una palanca de accionamiento de un cambio de agujas de fabricación antigua, con la inscripción "BALFOUR, LYON & Cª, VALPARAÍSO" sobre su contrapeso y su soporte, ambos de hierro forjado. Colín, al igual que las principales estaciones del ramal, era una villa- mercado, con comercio, servicios básicos y bodegas de acopio para productos agrícolas, atrayendo a campesinos y trabajadores.

En el kilómetro 17.3, llegaremos al puente Rauquén que cruza las aguas del río Claro. Construido en los inicios del ramal, esta obra de ingeniería tiene un largo aproximado de 375 metros, un ancho de 4,18 metros y una altura de 9, 6 metros

En el Km. 26.7 aparece la estación de Corinto, construida en madera entre los años 1890 y 1892. Acá es posible visualizar el fin del río Claro y su unión con el río Maule. Antiguamente, Corinto era conocido como Pocoa o lugar de sapos en mapudungun. Su actual nombre proviene del molino levantado por un ciudadano griego cuya ciudad natal era Corinto.

En el kilómetro 27.6, cruzaremos el puente Estero Los Puercos, construido el año 1895 con acero y hormigón. Tiene un largo de 57,45 metros, un ancho de cinco metros y una altura total de 911 metros. Este puente cruza el estero con el mismo nombre, uno de los más importantes afluentes de esta zona.

En el kilómetro 33.4 encontraremos la estación de Curtiduría, que recibe este nombre por antiguas faenas de curtiembres. Por muchos años fue una de las estaciones más



Estación González Bastías

importantes del ramal, convirtiéndose en un centro económico y social para los pueblos más alejados de la vía férrea. Hoy se conoce por sus viñedos de vinos de uva rosada y cepa país. La estación, construida entre los años 1890-1892, tiene el estilo de las antiguas viviendas rurales, con muros gruesos de adobe y corredor semi-exterior, y presencia de maderas nativas en puertas y ventanas. Hacia el norte de la estación, verás dos vías laterales en desuso y en el extremo poniente, una palanca de accionamiento de un cambio de agujas de fabricación antigua, con la inscripción "HARDY & CÍA, VALPARAÍSO" sobre su contrapeso, construida en hierro forjado.

En el kilómetro 43.5 llegaremos a la estación González Bastías, antiguamente llamada Infiernillo; algunos dicen que el nombre se debía a la peligrosidad de sus aguas torrentosas y otros al calor que se sentía en el verano. Tras la muerte de González Bastías, la estación fue rebautizada en homenaje al poeta, que nunca escribió un verso sobre el ramal. Es la única estación intermedia que opera como tal. En sus vías se encuentran los dos buscarriles que se detienen por 10- 15 minutos, tiempo en que las "venteras" ofrecen las famosas tortillas de González Bastías, pan amasado, huevos duros y humitas.

¿Sabías Qué?

Llamamos ramal a la línea férrea secundaria, que se origina desde una red ferroviaria principal. En el caso del ramal Talca- Constitución es un trazado ferroviario de vía única y trocha métrica.
En cambio, el buscarril es un tipo de vehículo ferroviario de pasajeros, que se utilizó en varias partes del mundo a mediados del siglo XX, principalmente en vías de bajo tráfico.

La estación, construida entre 1892 y 1897, es de adobe y madera. En la oficina del jefe de estación se encuentran aún los aparatos del antiguo sistema de control de tráfico. También hay una bodega, y en el andén cubierto, una antigua balanza para pesar cargas embarcadas. La estación cuenta con dos vías laterales, una a cada lado de la principal. Aquella ubicada al lado norte no está operativa y es usada como sitio de estacionamiento de carros viejos. Junto al edificio de la estación, existen aún dos estanques elevados de agua de construcción metálica. El aparato de llenado para las locomotoras (llamado caballo de agua) fue removido. No olvides visitar la tornamesa de tipo manual, también operativa, que conserva la inscripción original de fabricación (de 1891), a nombre de otro fabricante tradicional de locomotoras de vapor: Lever, Murphy y Cía., Caleta Abarca.

Desde González Bastías, la vía férrea correrá paralela al río Maule. Prepara tu cámara fotográfica para sacar las mejores fotos del río. Siguiendo nuestro viaje, en el kilómetro 47.5 llegaremos a la estación de Toconey, antiguamente llamada Tanguao. Los viajeros se confundían creyendo que aquí se encontraban los baños termales del mismo nombre y por eso se rebautizó con el nombre de Toconey.

En el kilómetro 52.8 veremos la estación de Pichamán. Esta zona fue conocida por su actividad forestal y sus vinos provenientes del valle del mismo nombre. La estación, originalmente construida en madera, desapareció a causa de un incendio, siendo reemplazada por un antiguo carro de ferrocarril metálico.

Avanzando algunos kilómetros, llegaremos a la estación de Forel (Km 62.1) conocida originalmente como El Álamo. La estación debe su nombre a Francisco Forel, biólogo, naturista y geógrafo suizo. Antiguamente era una zona conocida por la producción maderera y la elaboración de vinos artesanales. El inmueble original, de madera, fue arrasado por el fuego y en la actualidad existen dos carros metálicos Socometal equipados como estación. Es bastante probable que estos coches hayan sido parte de los últimos trenes remolcados que circularon por el ramal.

En el kilómetro 62.9, pasaremos por el túnel ferroviario El Álamo, construido el año 1896, desafiando un accidentado paisaje. El túnel, de albañilería y piedra, tiene un largo de 80 metros, un ancho de 4.7 metros y una altura total de 7.2 metros.

En el kilómetro 63, cruzaremos el puente Ferroviario Quebrada Honda. Construido totalmente en acero el año 1895, tiene un largo de 90 metros y un ancho de 4.45 metros.

En el kilómetro 66, llegaremos a la estación de Huinganes, cuyo nombre proviene del huingán, arbusto de pequeñas flores blancas y frutos negruzcos que se utiliza para preparar alcohol, miel, y para la curación de hernias y fracturas. La estación, construida en 1939, tiene una estructura de madera similar a una vivienda del sur del país, rompiendo con el modelo de construcciones rurales propias del campo central de Chile.

La penúltima estación del recorrido es Maquehua (Km. 74.2) de estilo colonial con patio interior y corredor exterior, que corresponde al andén de espera. En la zona en desuso de la vía lateral, existe un vagón antiguo con un tanque de agua soldado sobre su superficie.



Vías hacia Colín

En el kilómetro 81.7, encontraremos el paradero de Rancho Astillero. Debe su nombre a un antiguo astillero donde se fabricaban y reparaban embarcaciones que cruzaban el río a Constitución.

En el kilómetro 83.4 cruzaremos uno de los hitos más importantes del ramal: el puente ferroviario de Banco de Arena. Este puente, diseñado por Gustave Eiffel, fue construido entre los años 1908-1915 por la empresa francesa Schneider y Co., también encargada de de construir el Viaducto de Malleco. Solamente en 1915, con la inauguración del puente Banco de Arena, los trenes cruzaron el Río Maule para llegar a Constitución.

Finalizando el recorrido en buscarril, llegamos a Constitución (Km 88.4). La estación fue construida en 1940 con una arquitectura moderna, típica de principios del siglo XX. Aproximadamente a 300 metros al oriente de la estación se encuentra la tornamesa que sigue funcionando, ya que es el lugar donde se invierte el coche motor del buscarril para preparar su viaje de regreso, y tiene el único cambio de agujas operativo de la estación.

TIPS DE VIAJES

- **Las mejores épocas para hacer este viaje son otoño y primavera. Los viñedos de intensos colores otoñales y luego la abundancia de verde y flores, convierten al ramal en uno de los escenarios más fotogénicos de la región.**
- **Si decides hacer este viaje en verano, te sugerimos tomar el servicio desde Constitución, donde puede haber menor demanda de pasajeros. Recuerda que el buscarril es un servicio subsidiado y que se da preferencia a los residentes locales.**



¿Sabías Qué?



Los buses-carriles o ferrobuses fueron una solución a los altos costos que implicaba mover un tren en el que el volumen de pasajeros no ameritaba trasladar una locomotora con un sólo coche de pasajeros. Además, tienen una conducción y servicio sencillo, frenado y aceleración más rápida con una gran adaptabilidad a las pendientes y curvas, a diferencia de los trenes a vapor.



Estación González Bastías



Degustación en Viña González Bastías

Viñas artesanales del ramal

¿Te animas a probar algo nuevo? Te invitamos a recorrer las viñas artesanales del ramal, famosas por sus vinos de cepa país, similar a la uva misión de California que ha hecho famosas a las viñas de Colín, Curtiduría, González Bastías y Pichamán.

Ya desde Colín, en buscarril o por sus caminos rurales, observarás que el paisaje va tomando aroma a vino. Puedes encontrar chichas, pipeños y vinos de cepa país y uva rosada de viejísimas parras y preparación tradicional.

Cuando llegues a Curtiduría, te maravillarás con sus casonas de adobe y antiguas bodegas. No dejes de visitar a don Abel Letelier, famoso por integrar la producción del tradicional vino de uva país con otras cepas como Torontel y Moscatel. Además ofrece degustaciones acompañadas de quesos locales y frutas, y si te animas, te puede preparar un rico asado. No olvides ir a su cava de vinos, conservada en una antigua bodega de más de 100 años.

Don Abel Letelier
Reservas: Curtiduría s/n

En Curtiduría también te recomendamos visitar la tradicional casona de Doña Berta. Te maravillarás con su cocina a leña que te hará recordar los viejos tiempos del campo chileno. Aprovecha de visitar el viñedo familiar y ver el proceso en que la uva país da vida al conocido tinto chileno. Si te animas, dile a Doña Berta que te enseñe a jugar tabas, antiguo pasatiempo tradicional chileno.

Doña Berta
Reservas : (56 71) 221 8212)

Si visitas González Bastías, no puedes dejar de ir a la viña de José Luis Gómez Bastías y su familia, productores artesanales de cepa país y dueños de una espectacular bodega de gruesos muros y tinajas coloniales. Para llegar a esta viña, debes cruzar el río. No te preocupes, José Luis se encargará del bote. Una vez en la viña, podrás degustar sus vinos y conocer más sobre su producción artesanal. No te olvides de visitar el mirador de la viña, con una de las vistas más espectaculares del río Maule. La viña ofrece alimentación, alojamiento y actividades turísticas. Un par de días en la viña te empapará de la cultura vitivinícola del valle del Maule, cada vez de mayor renombre en la región y el país.

Viña González Bastías
Reservas:
(56 9) 9967 7301
Correo electrónico:
jlbastias@gmail.com



TIPS DE VIAJES

- **En Pencahue, durante el mes de abril, se celebra la vendimia. Disfruta de sus presentaciones folclóricas, artesanía y gastronomía.** ***Mas información: www.mpencahue.cl***



¿Sabías Qué?

En la Viña González Bastías, el 25 de diciembre de 2008 un gran incendio arrasó con más de mil hectáreas en el Valle de Pichamán, pero la fortuna quiso que la viña se salvara de las llamas. Sin embargo el humo la envolvió por varios días, justo cuando las uvas estaban en pleno crecimiento. Una vez cortadas las uvas fermentaron de manera artesanal y tal como en los últimos 200 años pasaron a barricas de roble, pero el resultado fue revelador: el sabor del humo había pasado por la piel y se había integrado al vino fundiéndose los sabores en una amalgama exquisita. Sólo 300 botellas fueron elaboradas, las cuales se han convertido en un icono de esta viña y merecedoras del premio Bicentenario por rescatar la tradición de la uva país y conservar la identidad local.



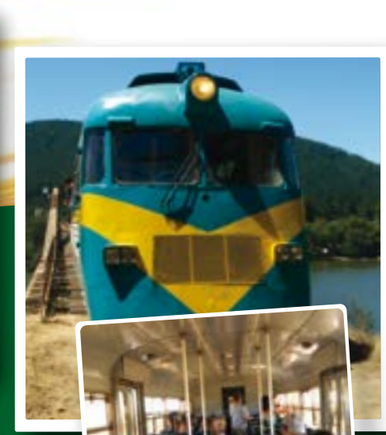
Arriero Vitivinícola

Trenes Metropolitanos

Trenes para unir Chile







TerraSur

TerraSur es el servicio de trenes de larga distancia que une Santiago con Chillán. Comodidad y seguridad son sus principales características.

Metrotren

Metrotren es el servicio de tren suburbano que recorre desde Santiago hasta San Fernando, abarcando 134 kms uniendo las regiones Metropolitanas y de O´Higgins.

Buscarril

El servicio de Buscarril Ramal Talca–Constitución recorre el corazón del Maule, conectando hermosas localidades llenas de historia y patrimonio.

www.tmsa.cl 600 585 5000 @Metrotren_ Trenes Metropolitanos



Construyendo juntos el Buscarril turístico

El buscarril turístico: un trabajo colaborativo

El turismo llegó casi de imprevisto al ramal y rápidamente se convirtió en una alternativa seria para dinamizar la economía de las familias de las localidades del valle del Maule. La actividad sigue creciendo y los comprometidos con la causa entregan sus impresiones y proyectos para esta nueva realidad del tren que une Talca y Constitución.

Los habitantes del ramal soñaban hace un buen tiempo con un tren lleno de turistas y una detención más larga en sus estaciones para salir a vender los productos típicos del Maule. Mermeladas, empanadas, fruta fresca y artesanía tienen hoy quién las disfrute y valore gracias al buscarril turístico que circula los sábado del verano y en fechas especiales durante el año.

La gestión fué financiada por el Gobierno Regional del Maule e impulsada por la Universidad Central a través de su Instituto del Patrimonio Turístico, Sernatur Maule, la empresa estatal Trenes Metropolitanos y la Asociación Gremial de Emprendedores Turísticos del ramal Talca-Constitución, cuyos representantes tienen opinión y expectativas para un constante crecimiento del turismo en torno al ramal del Maule.

Trenes Metropolitanos tiene la responsabilidad y honor de operar un medio de transporte de marcado sentido social y fundamental para las pequeñas localidades del Maule. Al respecto su Gerente General, Juan Pablo Palomino, expresa que para la empresa "el servicio buscarril es una opción de transporte vital para las personas que viven o acceden al corredor ribereño y que carecen de alternativas de conectividad vial".
Sobre el desafío asumido hace dos años de operar un tren turístico y trabajar mano a mano con la Asociación Gremial de Emprendedores del ramal, agrega con satisfacción que ha sido un trabajo exitoso que ha logrado valorar el patrimonio del territorio: "acá existía un tren, una comunidad y una riqueza material e inmaterial, y la misma Asociación Gremial ha permitido que logremos posicionar al ramal como uno de los atractivos turísticos más importantes de nuestro país".

Carolina Reyes, Directora de Sernatur Maule, concuerda con el mérito de los emprendedores del ramal para la puesta en marcha del proyecto, afirmando que "la experiencia del buscarril turístico ha mostrado la capacidad de las comunidades de generar productos potentes que logran atraer turistas incluso internacionales".

La líder de la agrupación que ha sido el motor del desarrollo turístico del ramal es Berta Rojas, oriunda y amante de Curtiduría. Con esfuerzo y pasión ha levantado la fuerza emprendedora del territorio y sueña con que cada una de las localidades goce de los beneficios del turismo: "esperamos poder fortalecer la agrupación presentando proyectos para darle continuidad a las acciones de la Universidad Central y que ojalá de Talca a Constitución se unan más empresarios para que cada estación sea capaz de recibir turistas", expresa confiada en que su sueño funcionará.

Apoyo tiene. Primero de Sernatur, cuya directora recalca el orgullo de contar con el ramal en la región, principalmente porque "genera el interés de las comunidades por seguir trabajando juntas y reitera que como institución seguirán guiando, acompañando y difundiendo la promoción del ramal turístico desde el compromiso con las comunidades, cultura, costumbres y tradiciones campesinas maulinas".

Desde Trenes Metropolitanos también proyectan un futuro positivo y colaborativo. ¿La motivación?, la certeza de que el turismo es un aporte para los emprendedores del Maule: "me alegra mucho que el servicio genere un beneficio para las familias y nuestro compromiso es continuar con el tren turístico y la participación de la comunidad, lo que se potenciará durante 2015 junto a Sernatur Maule", menciona Palomino.

Asegura además que "se realizarán pronto los estudios para adquirir material rodante nuevo y de calidad para brindar un transporte a la altura de los habitantes del Maule. Por supuesto, mantendremos nuestros antiguos buscarriles de manera que exista modernidad acompañada del patrimonio. Estamos en un tremendo proceso de modernización de nuestro ferrocarril a nivel nacional que debemos aprovechar".

Representando a la Universidad Central, Rodrigo de la Cruz, decano de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo expresa que entre sus áreas prioritarias de investigación y desarrollo se encuentra el patrimonio, fundamental para el turismo y que esa visión ha permitido una vinculación con las comunidades del ramal y la construcción de una relación de confianzas recíprocas. "Como facultad nos interesan especialmente los valores paisajísticos, patrimoniales, históricos y sociales asociados al ramal. Se trata de un patrimonio rural único que la facultad seguirá poniendo en valor en el país".



Don Abel de Curtiduría

Emprendedores del ramal conocen la experiencia social y turística de la Empresa de Ferrocarriles del Ecuador

Durmientes y rieles inservibles, máquinas desmanteladas, y pueblos que murieron al tiempo en que el tren agonizaba, era el desolador escenario ferroviario del Ecuador hasta el año 2008, año en que en un gesto inesperado el presidente Rafael Correa decidió devolver la dignidad a las moribundas vías, estaciones y locomotoras a fin de hacer andar el "tren turístico más hermoso de Latinoamérica".

Hoy cada vez que los flamantes carros atraviesan sierra, volcanes y bosques se monta un espectáculo soberbio, pero el lujo y esplendor que rodean al nuevo tren son una simple excusa que sirve para alcanzar el verdadero fin de la millonaria restauración: "el objetivo principal fue integrar a personas de localidades de escasos recursos y crear mayor dinámica o desarrollo local en las comunidades o localidades por donde pasa el tren", asegura Ricardo Nolivos, analista de desarrollo local de la empresa estatal Ferrocarriles del Ecuador (FEEP).



Embajadores ramalinos

Para ver de frente la hazaña, con apoyo del Gobierno Regional del Maule, cinco emprendedores del ramal viajaron en junio de 2014 a Ecuador; Berta Rojas, Abel Letelier y Marta Varela de Curtiduría, Paola Contardo de Corinto y Thelma Báez de Linares de Perales, observaron con ojo agudo cómo funcionaba cada uno de los aspectos turísticos del resucitado tren.

Fueron muchos los aspectos que llamaron la atención de los embajadores ramalinos, entre ellos el estado de conservación del patrimonio, visible en perfectas condiciones de trenes y estaciones, el compromiso de la empresa con las comunidades, la actitud y acabado conocimiento de guías locales, y la espontaneidad de los emprendedores, todos aprendizajes que están convencidos de instalar cuanto antes en nuestro ramal Talca-Constitución.

Para mayor información, visite: www.trenecuador.com


Trenes del Ecuador

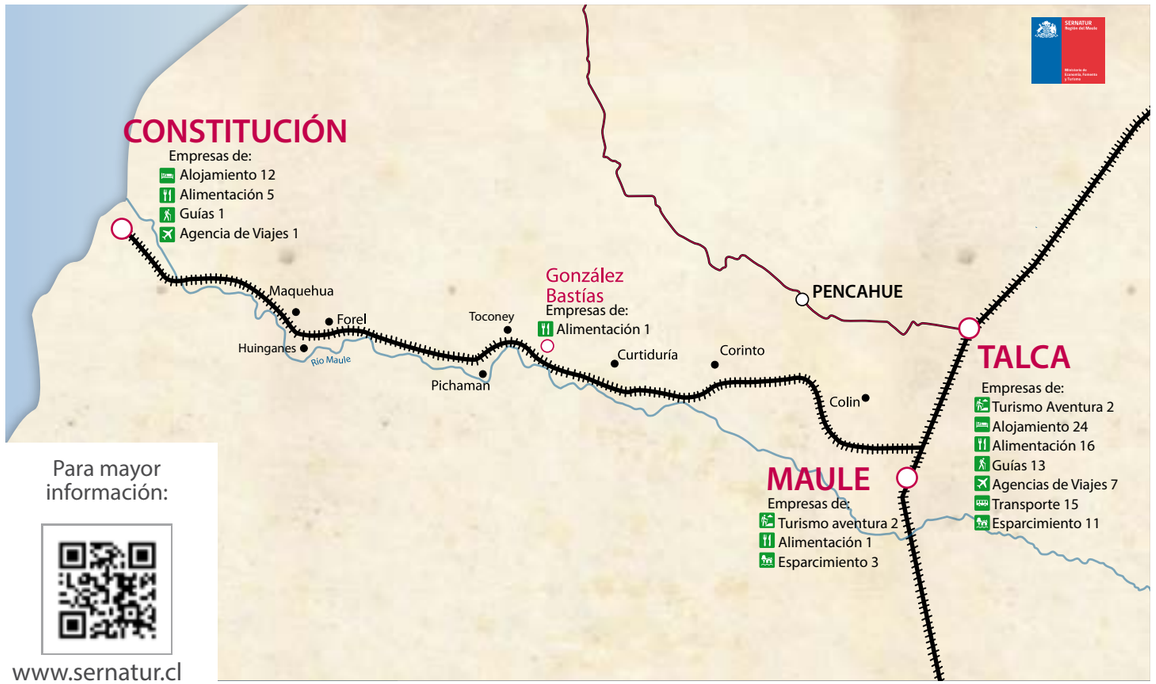
Block de notas



Hotel Playa el Cable, Constitución

Directorio

Los Servicios Registrados en Sernatur son los siguientes:



Para mayor información:

www.sernatur.cl



Maule

SELLO DE Calidad Turística

JUNTOS, UN CHILE MEJOR

SERNATUR
Región del Maule

Ministerio de Economía, Fomento y Turismo

RAMAL

TALCA - CONSTITUCIÓN

